

Propeller racewagen

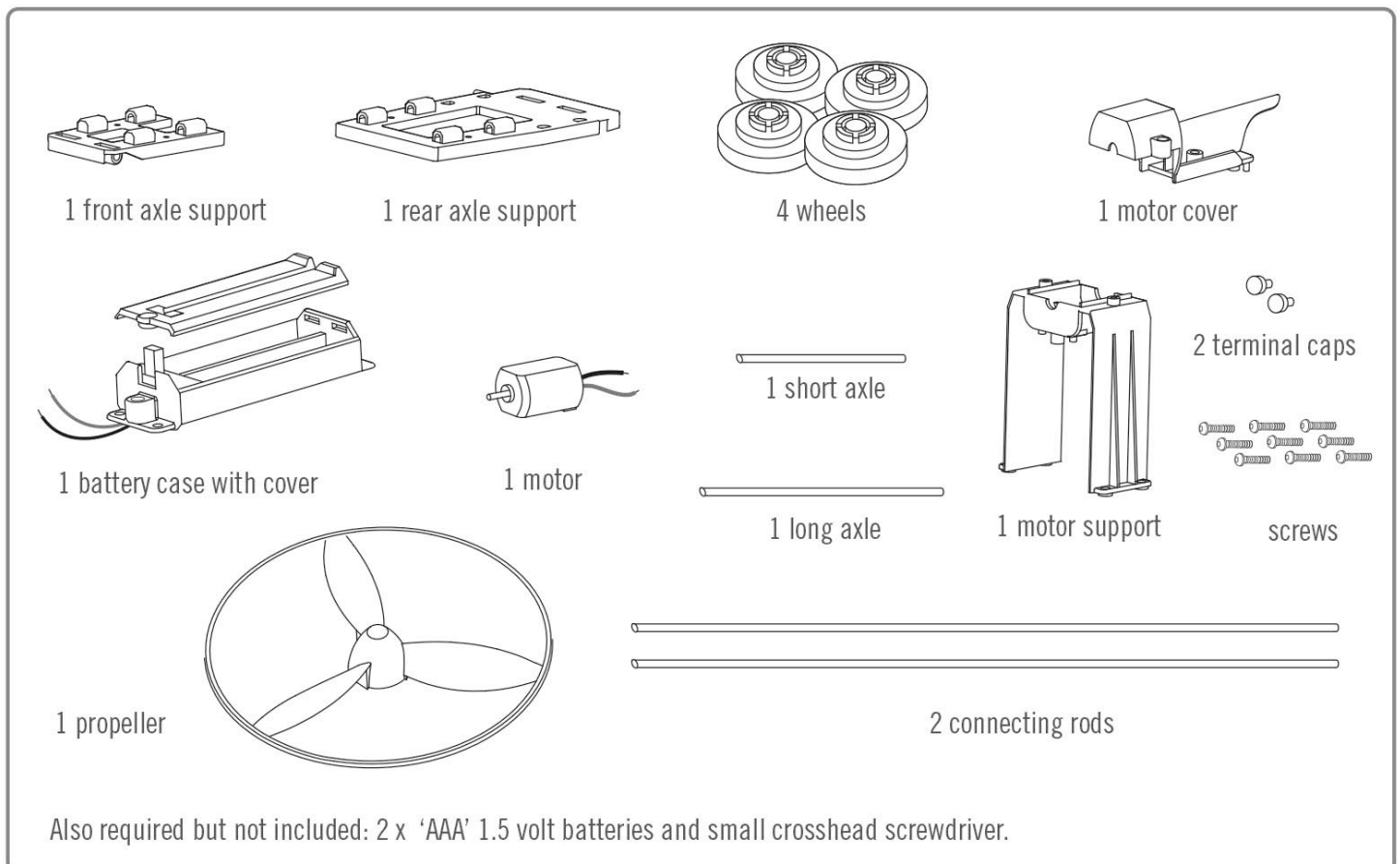
A. VEILIGHEIDSVOORZORGEN

Voor de ouders: lees alle instructies door om uw kinderen beter te kunnen begeleiden.

1. Hierbij is de hulp en het toezicht van een volwassene steeds vereist.
2. Bestemd voor kinderen vanaf 8 jaar en ouder.
3. Deze kit en het afgewerkte product bevatten kleine onderdelen die een verstikkingsgevaar kunnen inhouden omdat ze per ongeluk kunnen worden ingeslikt. Buiten het bereik houden van kinderen jonger dan 3 jaar.
4. Om mogelijke kortsluitingen te vermijden, de contacten in het batterijvak nooit met enig metaal aanraken.
5. Onderzoek de plastic propeller zorgvuldig voordat je deze aanbrengt op de motoras. Als zich barsten in de bladen of in de buitenste rand bevinden, laat de motor dan niet draaien. Neem contact op met onze klantendienst voor een vervanging.
6. Raak de draaiende propeller niet aan met je vinger of met enig voorwerp.

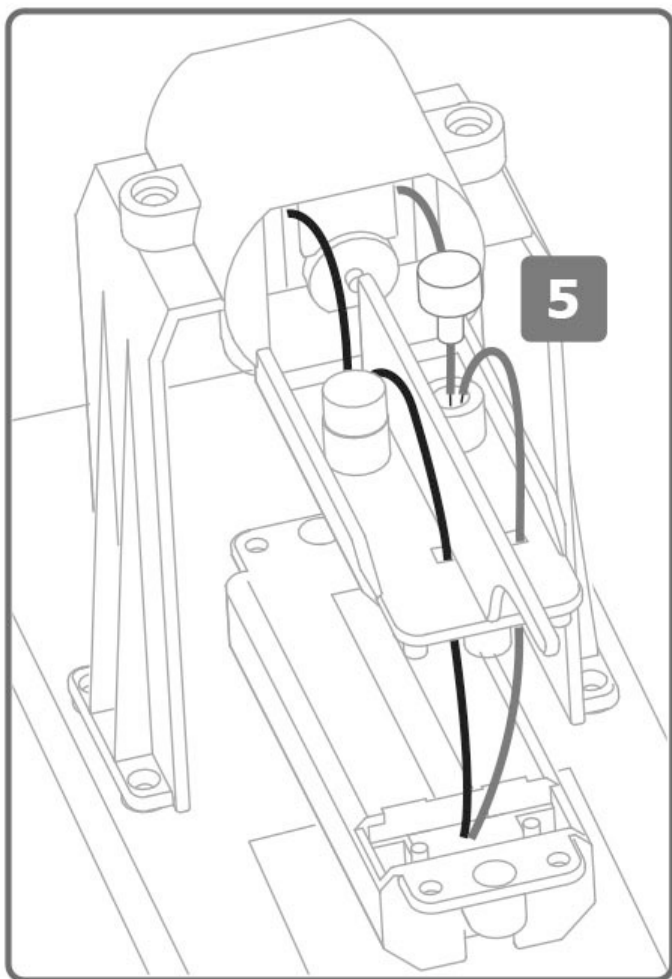
B. GEBRUIK VAN DE BATTERIJ

1. Werkt op twee batterijen van het type "AAA" 1,5 V (niet inbegrepen)
2. Gelieve voor een optimale werking steeds nieuwe alkalinebatterijen te gebruiken.
3. Breng de batterijen in het batterijvak aan en let daarbij op de juiste polariteiten.
4. Verwijder de batterijen uit de kit als deze niet gebruikt wordt.
5. Vervang uitgeputte batterijen meteen om mogelijke schade aan de kit te vermijden
6. Herlaadbare batterijen moeten uit de kit verwijderd worden voor ze terug opgeladen worden.
7. Herlaadbare batterijen moeten herladen worden onder toezicht van een volwassene.
8. Probeer niet om niet-herlaadbare batterijen terug op te laden.
9. Geen oude en nieuwe batterijen door elkaar gebruiken.
10. Geen alkaline, standaard (koolstof-zink) of herlaadbare (nikkel-cadmium) batterijen door elkaar gebruiken.
11. Vermijd kortsluiting van de contacten.



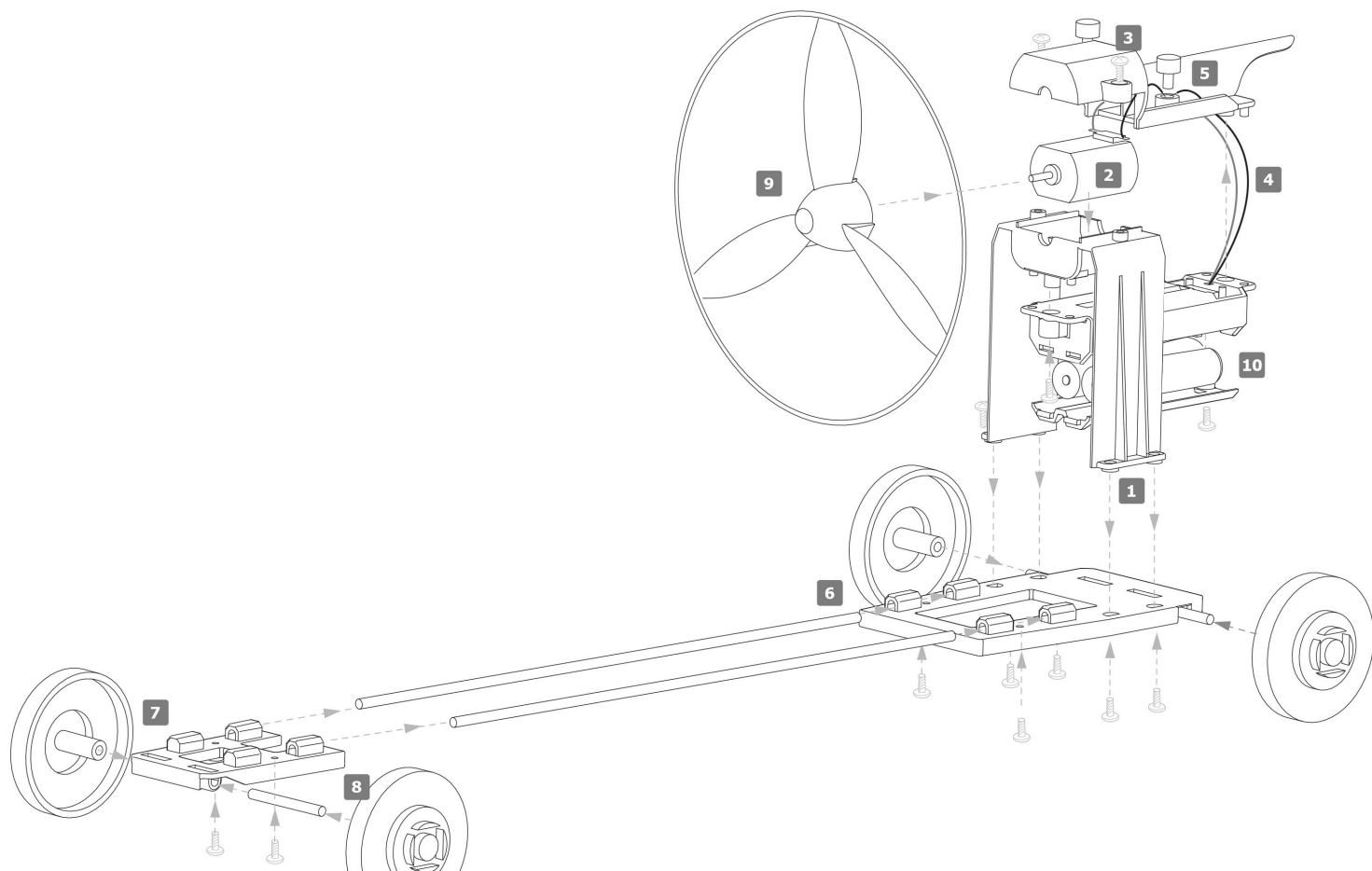
C. INHOUD

Ook vereist, maar niet inbegrepen: 2 x 1,5 V "AAA"-batterijen en kleine kruiskopschroevendraaier,,



D. ASSEMBLAGE

- 1. Bevestig de motorsteun aan de achterste assteun. De korte pinnen op de motorsteun passen in de openingen in de assteun. Zorg ervoor dat de motorsteun juist aangebracht is (zie tekening – de kleinste uitsnijding in de motorbehuizing wijst naar voren). Bevestig de steunen aan elkaar met de vier schroeven.**
- 2. Laat de motor voorzichtig in de motorsteun vallen, met de draden bovenaan en de spil naar voren gericht.**
- 3. Leid de motordraden door de gleuven in de motorkap en breng de kap over de motor aan, zodat de vin naar voren wijst. Maak de kap met twee schroeven vast.**
- 4. Leid de twee draden van de batterijbehuizing door de twee openingen aan weerszijden van de vin op de motorkap. Breng de batterijbehuizing aan op de korte pinnen op de motorsteun en de motorkap. Bevestig de behuizing met de twee schroeven.**
- 5. Nu moet je de draden van de batterijbehuizing aan de draden van de motor bevestigen. Er zijn twee terminalopeningen op de motorkap, een aan weerszijden van de vin. Duw de blote uiteinden van de rode draad van de batterijbehuizing en de rode draad van de motor in een opening. Duw een terminalkap in de opening om de draden vast te houden en ze te verbinden. Herhaal dit voor de zwarte draden in de andere opening.**
- 6. Zoek de twee langste metalen stangen. Deze verbinden de steunen van de vooras en de achteras. Duw de stangen in de gleuven in de achterste asbehuizing. Bevestig elke stang met een schroef in de openingen onder de steun.**
- 7. Schuif de steun van de vooras op de vrije uiteinden van de twee verbindingstangen. Maak elke steun vast met een schroef in de openingen onder de steun.**
- 8. Duw een wiel op elke as. Duw de langste as door de gleuven onder de achterste assteun en de kortere as door de gleuven onder de steun van de vooras. Duw een wiel op het andere uiteinde van elke as. Met de korte as mag je het wiel niet te ver duwen. Anders drukken de wielen tegen de steun en kan de as niet meer vrij draaien.**
- 9. Duw de propeller op de motoras.**
- 10. Breng twee "AAA"-batterijen van 1,5 V aan in de batterijbehuizing. De negatieve terminal (het platte uiteinde) van elke batterij drukt tegen een van de veren in de batterijbehuizing. Als de motor draait, kan je hem met de schakelaar uitschakelen. Maak het deksel van de batterijbehuizing vast met een schroef. Gefeliciteerd! Je propeller racewagen is klaar om te vertrekken.**



E. WERKING

Zet de schakelaar op de batterijbehuizing aan om de motor en de propeller te doen draaien. Houd je vingers uit de buurt van de propeller als je de motor aan zet, want anders zou je je kunnen bezeren.

Plaats je propeller racewagen op een vlak oppervlak en kijk toe hoe hij versnelt. De racewagen zal het het best werken op een hard, zacht oppervlak, zoals een tegelvloer of een houten vloer.

Probeer met een draad een start- en een finishlijn te markeren en time je racer terwijl hij het traject aflegt. Wat denk je van een wedstrijd met je vrienden?

F. VERHELPELEN VAN PROBLEMEN

Als de motor niet draait:

- Controleer of je batterijen nog vers genoeg zijn.
- Controleer of de batterijen correct in de batterijbehuizing aangebracht zijn.
- Controleer of de vier blote stukken draad de metalen terminalkappen wel raken.

Als een propeller racewagen achteruit rijdt:

- De propeller draait in de verkeerde richting. Verwijder de terminalkappen, draai de draden van de motor om en breng de kappen terug aan. Dit zal ervoor zorgen dat de propeller in de andere richting draait.

Als je racewagen niet in een rechte lijn rijdt:

- Maak de schroeven die de verbindingstangen bevestigen los en controleer of de stangen goed in de uitsparingen aangebracht zijn en maak vervolgens de schroeven terug vast.

G. HOE WERKT HET

De batterijen leveren elektriciteit aan de motor die de propeller op hoge snelheid doet draaien. De propellerbladen dwingen de lucht achteruit. De wet van de fysica zegt dat elke kracht een gelijke kracht heeft die in de tegenovergestelde richting duwt. Als de propeller dus lucht achteruit duwt, duwt de lucht de propeller vooruit. Zo wordt de propeller racewagen vooruit gestuwd.

H. WETENSWAARDIGE FEITEN

- Een propeller heeft bladen die de lucht wegduwen naarmate de propeller draait. De bladen staan in hoekvorm om de lucht weg te duwen zoals een wig. De bladen zijn gekromd omdat ze veel sneller bewegen aan hun uiteinden dan aan hun wortels.
- Met propellers aangedreven wagens zijn zeldzaam. In Frankrijk werd tussen 1913 en 1923 een propellerwagen gebouwd met de naam Helica.
- In 1934 bereikte een met een propeller aangedreven wagen een duizelingwekkend snelheid van 137 kilometer per uur (85 mijl per uur).
- Hovercrafts en over het water glijdende vaartuigen worden voortbewogen door propellers die zich een weg banen door de lucht in plaats van door propellers onder water.
- Met een straalpijp aangedreven wagens en met een raketmotor aangedreven wagens werken op een vergelijkbare manier als de propeller racewagen. Ze sturen een gasstroom achterwaarts die de wagen vooruitduwt. Het wereldrecord voor snelheid op het land is in handen van Thrust SCC, met een wagen die aangedreven wordt met twee straalpijpmotoren.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

De tevredenheid van onze klanten is heel belangrijk voor ons. Heeft u opmerkingen of vragen, of ontbreken er onderdelen in het pakket, of zijn ze beschadigd, dan mag u steeds contact opnemen met de verkopers in uw land. Hun adressen vindt u op de verpakking. Neem gerust contact op met ons marktondersteuningsteam. E-mail: infodesk@4m-ind.com, fax (852) 25911566 ,Tel. (852) 28936241, Website: www.4m-ind.com.